

ÖKOMOBILE

Dipl. Ing. R.Brosowski

Repräsentanz und Ingenieurbüro für
umweltschonenden
Kraftstoff-, Öl- & Filtereinsatz bei
Verbrennungskraftmaschinen



Schwefelfreie Kraftstoffe

Mineraldiesel
0,001 Vol.%S

Autogas
0,000 Vol.%S

Pflanzenöle
0,000 Vol.%S

ÖKOMOBILE • Waisenhof 5-6 • 31812 Bad Pyrmont

MOLY – FIN GmbH
Geschäftsführer Herr Hartl

Prinz – Eugen – Str.11
74321 Bietigheim-Bissingen

Ökomobile

Rosenstr. 41
14482 Potsdam
(+Fax (0331) 70 52 48

Ökomobile

Waisenhof 5 – 6
31812 Bad Pyrmont
(+Fax (05281) 1 79 90
Funk-Tel.(0172) 979 0924
www.oekomobile-pyrmont.de
service@oekomobile-pyrmont.de

Bad Pyrmont, den 29.09.01

Gebruik van MOLY-PREMIUM in VW Golf III Turbo-Diesel

Geachte Mr. Hartl,

wij bouwen benzineauto's op L.P.G. en dieselwagens op mineraalolien om.

Daarbij gebruiken wij verschillende componenten, de bij elkaar nog eens, naast de ombouw naar de brandstof gas of mineraal olie, kostenreducerend werken.

Bij MOLY-PREMIUM verwachtten wij een vermindering van de wrijving in de motor en dan vooral tijdens de koude start.

Bij gebruik van gas treden in het bijzonder bij stadsverkeer hogere cilindertemperaturen op, die wij door een toevoeging van een oliekoeler en fijne oliefilters onder controle houden.

Door toepassing van MOLY-PREMIUM trad deze **wrijvingswarmte** niet op. Daardoor sparen we direct de, daarmee van toepassing zijnde, **ombouwkosten**.

De testen met de mineraalolienmotor in de Golf III TD gaven na 5000 km duidelijk aan, dat nogmaals 0,3 Ltr. mineraalolie op onze testbaan BAB 2 (Weekcyclus 1000 Km) bespaard werden en dat het bedrijfswarme voertuig bij een snelheid van 130 Km/h van daarvoor 6,6 Ltr. Min.olie/ 100 Km naar 6.3 Ltr./100 Km daalde. De waarden zijn middenwaarden onder sterk frequente snelwegomstandigheden. Vergelijkende testen met Slick 50 en met Motor-Up zijn onder dezelfde omstandigheden uitgevoerd.

Wij zullen echter in de toekomst MOLY-PREMIUM toepassen en ook aan onze klanten aanbevelen.

Met vriendelijke groeten

R.Brosowski
ÖKO-Service Kfz