

Testmotor: RABA - MAN D2156

Testtijd December 2001-Januari 2002 opgesteld als stand-alone unit in het Laboratorium

	Cylinder nummers					
Compressiemeting (in bar)	1	2	3	4	5	6
zonder Moly-Premium	31	31	31	32	31	31
met Moly-Premium	32	32	32	33	32	32
Gewenste compr. toename %	3,2	3,2	3,2	3,1	3,2	3,2
Geluidsmeting (in db)	Onbelast	1200tpm.	1800tpm.	Vollast		
zonder Moly-Premium	90,5	100	98,95	105,2		
met Moly-Premium	90,1	96,3	98,3	105,9		
Verbeterd Geluidsniveau	-0,4	-3,7	-0,7	0,7		
Emissiemeting (k-waarde)						
zonder Moly-Premium	3,5					
met Moly-Premium	3					
Besparing in %	-14,3					
Brandstofverbruik g /KW h						
zonder Moly-Premium	220					
met Moly-Premium	203					
Besparing in %	-8					