



VERKEHR UND FAHRZEUG

Niederlassung Augsburg
Oskar-von-Miller-Str.17
86199 Augsburg

Telefon (0821) 5904-0
Telefax (0821) 5904-1 46

Augsburg, 2001-10-04
WE4-AUG/Th-wm

Protocol - Testen met Motor-Glijvlakverzegeling

Datum: 02.08.2001

Plaats: RBA Regionalbus Augsburg
Eichleitnerstraße 19
86199 Augsburg

Aanwezige personen: de heren Buckel en Kraus van de RBA Regionalbus Augsburg
Hr. Hartl van de firma Moly-FIN GmbH
Hr. Thienel van TÜV Augsburg

Bij tien omnibussen van de Regionalbus Augsburg werd het motor-glijvlak-verzegelings middel Moly-Premium getest.

Nadat de tien omnibussen volgetankt waren, werd de kilometerstand afgelezen.

Er werd bij bedrijfstemperatuur bij elke bus 3 flessen Moly-Premium aan de motorolie toegevoegd (inhoud per flacon 100ml).

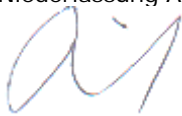
TÜV VERKEHR UND FAHRZEUG GMBH - Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland
Aufsichtsratsvorsitzender: Prof. Dr.- Ing. Manfred Schlagenhau
Geschäftsführer: Dipl.-Ing. Horst Schneider (Sprecher) - Dipl.-Ing. Dipl.-Wirt.-Ing. Martin Jost
Sitz: Stuttgart - Amtsger. Stuttgart HRB 18 513-Bayrische Vereinsbank München 2723174-BLZ700202 70

De volgende bussen werden voor de test ter beschikking gesteld:

Kenteken	Fabrikant	Wagentype	Chassis-no.	Kilometerstand
A-RV100	Käbbohrer	Setra S315UL	WKK32500001010300	298241
A-RV103	Käbbohrer	Setra S315UL	WKK32500001010303	297410
A-RV116	Evobus.Ulm	Setra S315UL	WKK32500001011668	164022
A-RV443	MAN	NL 20266127	WMAA102523B013635	378096
A-RV444	MAN	NL 20266122	WMAA102715B014413	342290
A-RV446	MAN	NL 20266122	WMAA102717B014415	340361
A-RV464	MAN	A20A149410103	WMAA20ZZZYB018989	117849
A-RV469	MAN	A21A137552003	WMAA21ZZZYB018983	100700
A-RV850	Volvo	SBL12B10B	YV3R1A618VA003127	280284
A-RV853	Volvo	SBL12B10B	YV3R1A615XA004786	194940

Voor de bovengenoemde bussen werd door de RBA van 15.06.2001 tot 15.07.2001 het brandstofverbruik zonder Moly-Premium en van 02.08.2001 tot 27.08.2001 het brandstofverbruik met Moly-Premium vastgesteld. (zie ook bijlage)

TÜV Verkehr und Fahrzeug GmbH
Niederlassung Augsburg
Der amtlich anerkannte
Sachverständige



Gerhard Thienel
Dipl.Ing.(FH)



Test zonder MOLY-PREMIUM

Vervoermiddel-Analyse

RBA - Regionalbus Augsburg

Eichleitnerstr. 19 - 86199 Augsburg

Pagina 1

Samenvatting van 15.06.01 tot 15.07.01 23:59:00 01.08.2001

			km.stand	ger.km.	hoeveelheid	gem.verbruik	Prijs	Net. bedrag
Bus	A-RV 100	brandstof	295009	5253	1729,30	32,92		
Bus	A-RV 103	brandstof	294865	3847	1323,48	34,40		
Bus	A-RV 116	brandstof	160790	5524	2061,60	37,32		
Bus	A-RV 443	brandstof	375523	3401	1196,42	35,18		
Bus	A-RV 444	brandstof	340665	3822	1190,44	31,15		
Bus	A-RV 446	brandstof	337304	6237	1985,90	31,84		
Bus	A-RV 464	brandstof	115608	4965	1854,36	37,35		
Bus	A-RV 469	brandstof	97706	4653	1644,10	35,33		
Bus	A-RV 850	brandstof	278096	4909	1570,60	31,99		
Bus	A-RV 853	brandstof	191445	6054	2155,84	35,61		
			2487011	48665	16712,04	34,34		

Test met MOLY-PREMIUM

Vervoermiddel-Analyse

RBA - Regionalbus Augsburg

Eichleitnerstr. 19 - 86199 Augsburg

Pagina 1

Samenvatting van 02.08.01 tot 27.08.01 23:59:00 27.08.2001

			km.stand	ger.km.	hoeveelheid	gem.verbruik	Prijs	Net. bedrag
Bus	A-RV 100	brandstof	301574	3999	1259,16	31,49		
Bus	A-RV 103	brandstof	300744	3303	1004,16	30,40		
Bus	A-RV 116	brandstof	167589	3546	1173,46	33,09		
Bus	A-RV 443	brandstof	380527	2432	781,68	32,14		
Bus	A-RV 444	brandstof	345544	3193	971,88	30,44		
Bus	A-RV 446	brandstof	344825	4471	1393,06	31,16		
Bus	A-RV 464	brandstof	122305	4534	1595,82	35,20		
Bus	A-RV 469	brandstof	105536	4833	1569,46	32,47		
Bus	A-RV 850	brandstof	284480	4179	1251,68	29,95		
Bus	A-RV 853	brandstof	200771	5988	2007,02	33,52		
			2553895	40478	13007,38	32,13		

Het gemiddelde verbruik over alle 10 bussen - stadsbussen zijn door het stoppen, optrekken, stoppen, optrekken, enz. een zeer zware test v.w.b. het halen van een brandstofbesparing - bedraagt :

Test zonder Moly Premium : 34,34 ltr. per 100 km. = 1 : 2,91

Test met Moly Premium : 32,13 ltr. per 100 km. = 1 : 3,11

een verbetering van gemiddeld **bijna 7%** onder zeer extreme omstandigheden.



RBA - Regionalbus Augsburg heeft met 10 moderne lijnbussen Moly-Premium getest.



Mr. Dipl. Ing. Gerhard Thienel (l.) van TÜV - Augsburg en Mr. Kraus, vlootbeheerder, (r.) van RBA bij de start van de Moly-Premium test.

Een kijkje bij de testresultaten

			<i>Verbruik</i>	<i>Verbruik</i>	<i>Besparing</i>	<i>Besparing</i>
			<i>zonder</i>	<i>met</i>	<i>in</i>	<i>in</i>
<i>Kent. nr.</i>	<i>Producent</i>	<i>Type</i>	<i>Moly-Premium</i>	<i>Moly-Premium</i>	<i>Liter</i>	<i>%</i>
A-RV 100	KäBbohrer	Setra S315UL	32,92	31,49	1,43	4,34
A-RV 103	KäBbohrer	Setra S315UL	34,40	30,40	4,00	11,63
A-RV 116	Evobus,Ulm	Setra S315UL	37,32	33,09	4,23	11,33
A-RV 443	MAN	NL 20266127	35,18	32,14	3,04	8,64
A-RV 444	MAN	NL 20266122	31,15	30,44	0,71	2,28
A-RV 446	MAN	NL 20266122	31,84	31,16	0,68	2,14
A-RV 464	MAN	A20A149410103	37,35	35,20	2,15	5,76
A-RV 469	MAN	A21A137552003	35,33	32,47	2,86	8,10
A-RV 850	Volvo	SBL12B10B	31,99	29,96	2,03	6,35
A-RV 853	Volvo	SBL12B10B	35,61	33,52	2,09	5,87
			Dit is gemiddeld :		2,32	6,64